

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

MARÍTIMA

Rosa Quintana pide explicaciones a la ministra Espinosa por el conflicto con Mauritania

La Voz 19/4/2010

Valoración (0 votos)

La Xunta no está dispuesta a ejercer de comparsa en el conflicto abierto por Mauritania con la flota de fresco gallega, a causa del supuesto incumplimiento del acuerdo sobre conservación del pescado a bordo firmado por el país africano y la Unión Europea. En una visita a Pontecesures, la conselleira de Mar advirtió ayer de que el Gobierno gallego se enteró de la retención de dos pesqueros de Marín en aguas mauritanas «por teletipos», cuando las tripulaciones llevaban diez días retenidas, y anunció que ya ha pedido explicaciones al ministerio. «Por lealtad institucional yo debería conocer esta situación antes. Es cierto que le corresponde a la Unión Europea tomar medidas, pero son ciudadanos gallegos y españoles -explicó Rosa Quintana-, y las Administraciones deben estar pendientes para ayudar en lo que haga falta».

La conselleira reveló una conversación mantenida con el patrón de uno de los pesqueros retenidos, en la que este le expresó sus quejas porque había sido convocado a una reunión con el delegado de la UE y el agregado de la embajada en Mauritania a bordo del buque Intermares del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, y cuando se disponía a acudir a la cita el capitán del Intermares le prohibió que subiese a bordo. «Le pido a la ministra que explique por qué estos ciudadanos no pudieron subir al buque, que es territorio español. Me parece muy duro», valoró Quintana.

Sanción

Las tripulaciones del Loremar y el Lameiro Uno fueron liberadas después de abonar una sanción económica impuesta por Mauritania, en teoría por la

temperatura de la bodega de los buques, por debajo de 0°, aunque según explicó el gerente de los armadores de Marín este dato no consta en ningún documento.

El conflicto llegó al Parlamento de la mano de José Manuel Balseiro, portavoz del PP para asuntos marítimos, que acusó a Zapatero de abandonar a los pesqueros gallegos en Mauritania. Para Balseiro «non é causalidade» que se multipliquen los episodios de acoso por parte de autoridades extranjeras a buques gallegos, ante la «situación de debilidad e falta de apoio» del Gobierno español.

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Política

18-04-2010 / 14:40 h

(Galicia) POLITICA,REGIONES-AUTONOMIAS

Quintana pide explicaciones a Espinosa por situación marineros en Mauritania

Dos buques con base en Marín (Pontevedra) estuvieron retenidos en el país africano acusados de incumplir las normas del acuerdo con la UE sobre conservación del pescado a bordo y que han sido liberados tras pagar una sanción económica.

Quintana explicó en declaraciones a los medios en Pontecesures (Pontevedra) que la Xunta se enteró de la retención de estas personas "por teletipos", cuando ya llevaban diez días apresados en el país africano, según ha informado la Consellería del Mar.

"Por lealtad institucional yo debería conocer esta situación antes. Es cierto que es la UE la que debe tomar medidas, pero son ciudadanos gallegos y españoles y las Administraciones deben estar pendientes para ayudar en lo que haga falta", dijo.

La conselleira indicó que el patrón de uno de los buques afectados le contó que iban a tener una reunión con el delegado de la UE y con el agregado de la embajada en Mauritania a bordo del buque "Intermares" del MARM, y que el capitán de este buque les prohibió subir al mismo.

"Me parece muy duro que estos ciudadanos no pudieran subir al buque, que es territorio español y es por lo que pido explicaciones a la ministra", concluyó.EFE

ciudadanos no pudieran subir al buque, que es territorio español y es por lo que pido explicaciones a la ministra", concluyó.EFE

ENTREVISTA | FRANCISCO JAVIER TEIJEIRA

gerente de la asociación de armadores de marín

«No hay ninguna garantía de que lo sucedido en Mauritania no se vuelva a repetir»

El portavoz de la patronal marinense se muestra preocupado por el futuro de la flota de fresco gallega en el país africano

Marcos Gago 18/4/2010

Valoración (0 votos)

Pocos días después de que Mauritania impusiera una multa a dos barcos de Marín y absolviere a otros dos, en la asociación de armadores reina la inquietud.

-¿Cómo valora el resultado de la crisis mauritana?

-Te quedas un poco sorprendido porque todos pensamos aquí que la pesca es un referente económico e industrial, pero luego ves que fuera no lo ven así. Cuando crees que hay cosas que se pueden solucionar porque entiendes que no es un asunto difícil, das con obstáculos; y ves que en la tramitación y el sistema de gestión de las licencias te dejan fuera de las negociaciones. Somos un referente pesquero, pero al salir de Galicia esa proyección en el ámbito europeo parece que no existe.

-¿Qué opina de las multas al «Loremar» y al «Lameiro Uno»?

-Son totalmente injustas y desproporcionadas. A día de hoy [por ayer] aún no conocemos exactamente el alcance de los incumplimientos que, según el servicio de inspección mauritano, cometieron los barcos. Si fueron cuatro las embarcaciones que se enfrentaron al mismo expediente sancionador y por idéntico concepto, no se entiende que a dos de ellas les impongan multas importantes, mientras que las otras dos quedan exoneradas. De esto se desprende que debe existir algo más, porque también hay que decir que Mauritania no ha aportado ninguna prueba para apoyar sus acusaciones y, aunque hace ya 15 días que se las requirió la UE, no ha hecho ni caso a las exigencias de Bruselas.

-¿Qué garantías hay de que esto no se repita?

-Ninguna. No hay ninguna garantía de que lo sucedido en Mauritania no se

vuelva a repetir. No está ni siquiera clarificada la causa de los expedientes. Si lo supiéramos, podríamos corregir lo que hiciera falta. La sanción parece que es por la temperatura de la bodega, pero no consta en ningún documento. La acusación formal fue por una presunta falsa declaración técnica, no porque la temperatura estuviera por debajo de los cero grados. Insisto en que los barcos no hacen congelado y que en la tramitación de la licencia se hizo constar fresco y refrigerado. Si Mauritania tiene un problema en la expedición de su licencia, ese no debe ser un problema del armador, sino de otro.

-¿Se han sentido arrojados por España?

-Nos hemos sentido apoyados. Pero el Gobierno español no puede interferir en las condiciones del protocolo ni exigir su cumplimiento.

-¿Y por la Unión Europea?

-Se requirió la mediación de la UE, que en principio era simplemente aclarar que el término refrigerado debería figurar en la licencia; y se hicieron gestiones en este sentido. El Gobierno del país africano se comprometió a aclarar que el método de conservación era correcto, con lo que los casos habrían quedado resueltos. De hecho, el ministro de Pesca estableció que el permiso era válido para fresco y para refrigerado. Esta gestión política se llevó a cabo el 30 de marzo, pero hasta el 4 de abril no hubo respuesta. La sorpresa fue que se notificaron cuatro expedientes. Entiendo que ha habido un menoscabo de las instituciones. Si después de catorce o quince días la UE no ha sido capaz de exigir que se cumpla el acuerdo pesquero, las posibilidades de protesta que tiene un barco o un armador son mínimas. El desenlace ha sido tener que aceptar y además tener que reconocer que eres culpable de algo que no hiciste. Mauritania ha hecho lo que ha querido y no parece que vaya a haber consecuencias. ?



Muñiz califica de «éxito de Mauritania» la sanción a los barcos marinenses

MARÍN. El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, interpretó ayer como un «éxito de Mauritania» la sanción a los dos buques marinenses dedicados a la captura de merluza negra en fresco y retenidos en el país africano durante 20 días, al tiempo que lamentó que los barcos del caladero deban continuar sometidos a sus extorsiones.

El responsable de Aetinape insistió en que los buques que faenan en Mauritania carecen de «ningún tipo de garantía jurídica» y criticó que la Comisión Europea no investigase y «dejase en suspensión sine die» el acuerdo pes-

quero a raíz de la interpretación realizada por las autoridades del país africano.

«Los barcos que entraron en el caladero después del 4 de abril no tuvieron problemas», resaltó, tras explicar que una carta remitida en esa fecha por el ministro de Pesca al Servicio de Vigilancia de Nuadibú ratificó la legalidad del sistema de refrigeración empleado por los buques de fresco.

Muñiz criticó que, por el contrario, los buques 'Lameiro Uno' y 'Loremar' se enfrentan a una sanción de unos 22.500 euros a la que se suman los «gastos impresionantes» derivados de los 20 días que han permanecido atracados

en Nuadibú.

«Este es un problema vigente», advirtió, al tiempo que insistió en que estas «falsedades y manipulaciones» de las autoridades mauritanas «van a continuar periódicamente». Su objetivo es, como precisó, «seguir recaudando al margen de los beneficios que les reporta el acuerdo pesquero con la Unión Europea».

INSEGURIDAD. Por ello, pidió a la CE que no «cierre la crisis en falso» y descartó que con el pago de la sanción y la vuelta de los buques al caladero se asista a un «éxito diplomático». «Es un éxito de los mauritanos, que conti-



José Manuel Muñiz. C.B.

nuarán extorsionando a nuestros pesqueros», avisó. «Trabajan con una inseguridad absoluta», concluyó, compartiendo varios de los argumentos de la Asociación de Armadores de Marín.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...

La nube volcánica impide la celebración del Consejo de Ministros de Pesca de la UE

La reunión tendría que haberse celebrado hoy en Luxemburgo y entre otras cuestiones estaba previsto que se debatiera la reforma de la Política Pesquera Común.



Madrid. 19/04/2010
Silvia González Cerredelo

Debido al cierre del espacio aéreo europeo por la nube volcánica procedente de Islandia, el Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea, se ha suspendido.

La reunión tendría que celebrarse hoy en **Luxemburgo** y entre otras cuestiones estaba previsto que se debatiera la reforma de la Política Pesquera Común.

[Imprimir](#) [Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [La AESA evalúa los parásitos del pescado \(15/04/2010\)](#)
- [Stop a las capturas de merluza del sur y cigala \(14/04/2010\)](#)
- [La flota española de atún rojo ha capturado el 1% de su cuota \(13/04/2010\)](#)
- ["La labor de España no exime a la CE de sus responsabilidades" \(13/04/2010\)](#)
- [Medio Marino reparte 18 millones de euros entre las CCAA para el sector pesquero \(13/04/2010\)](#)
- [Videojuegos, maquetas y sushi para consumir más pescado \(13/04/2010\)](#)

- [L cel Mir \(19](#)
- [A "m hu](#)
- [L pe:](#)
- [S del](#)
- [I cap Cu \(14](#)
- [L cap \(13](#)
- [" CE res](#)
- [M de sec](#)
- [V par \(13](#)
- [L pe: ma](#)

Calvo, de la lata al plato

La conservera líder apuesta por la diversificación de la oferta para ganar mercados

VIDAL MATÉ 18/04/2010

Con una facturación superior a los 420 millones de euros y una cuota de mercado del 7%, el grupo Calvo es líder en el sector de la industria conservera. La empresa gallega ha sido y se mantiene como una de las firmas pioneras en la búsqueda de nuevas salidas para la actividad del sector, tanto desde la perspectiva de ofrecer nuevos productos y lograr nuevos nichos de consumidores como en la búsqueda de nuevos mercados en el exterior.

Frente a la política tradicional de la oferta conservera, basada en la continuidad y escasa innovación, el grupo líder fue uno de los pioneros en la elaboración de nuevos productos, así como en la presentación de los mismos. En esa línea se halla el funcionamiento dentro del grupo de la sociedad Conserveira de Esteiro, dedicada a la elaboración de conservas por especialidades en productos como calamar, mejillón o sardina. En la misma estrategia se halla la fabricación de platos preparados y ensaladas con el pescado como base. Un paso más en la misma dirección es la salida al mercado de productos refrigerados, fundamentalmente salchichas y hamburguesas, así como una nueva oferta de productos *delicatessen*. Las últimas actuaciones en ese desarrollo se han basado en la oferta de caldo gallego, fabada asturiana, callos con garbanzos o lentejas.

Desde la perspectiva accionarial, el grupo se halla hoy en una situación de normalidad tras haber superado en los últimos años las dificultades que suponen los relevos en este tipo de estructuras familiares. Al frente de la empresa se halla la tercera generación en una posición de estabilidad, factor clave para afrontar el reto exterior.

Como el resto del sector, tiene el atún como producto mayoritario y, en consecuencia, sufre los problemas de las importaciones y la competencia de terceros países. La respuesta de la empresa a la existencia de unos mercados abiertos y muy globalizados ha sido la apuesta por estar presente en terceros países, tanto para ganar mercados como para el aprovisionamiento de materias primas.

En el mercado comunitario, el grupo, a través de Nostromo, controla el 14% del mercado italiano de las conservas.

Con la mirada puesta en el aprovisionamiento de materia prima, pero también en los mercados del norte de África y Oriente Próximo y Asia, el grupo gallego hizo una incursión en Marruecos con instalaciones alquiladas que actualmente ha abandonado.

Pero la gran apuesta del grupo, a todos los efectos, ha sido el desembarco en el continente americano, tanto para la realización de capturas como para crecer en esos mercados.

El Salvador fue el punto elegido para apostar por los mercados de Centroamérica y América del Norte. Ello supuso una inversión en su día de 60 millones de euros para la construcción de una planta de transformación de la materia prima y su enlatado. El objetivo de esta inversión era disponer de una base de aprovisionamiento y, sobre todo, abordar desde allí el mercado norteamericano.

Con vistas a los países suramericanos, el grupo Calvo hizo su desembarco en la conservera brasileña Gomes da Costa con una inversión superior a los 20 millones de euros. La planta ha pasado de enlatar sólo sardinas a otras líneas de producción, como atún. La firma brasileña contaba ya con una presencia importante en todos los países del Cono Sur, posición que se ha reforzado con el grupo español.

La política de Calvo en el exterior responde igualmente a la necesidad de aprovisionarse de materia prima en las zonas de capturas, para lo que cuenta con seis barcos atuneros.

La amenaza que viene de Asia

Las importaciones representan el 50% del mercado de la UE

V. M. 18/04/2010

La industria española conservera de pescado tuvo en 2009 una producción de 354.000 toneladas con un valor de unos 4.000 millones y el empleo de casi 12.000 trabajadores. La conserva de atún, con 216.000 toneladas, supone el 63% de su actividad. En toda la UE, la producción de atún es de 320.000 toneladas. España es el segundo país productor de conservas de atún del mundo, sólo por detrás de Tailandia, con 400.000 toneladas. Algo más del 40% de la producción española de conservas se comercializa en el exterior.

Se trata de una actividad en permanente proceso de ajuste para lograr una posición de mayor competitividad, vía mejora de estructuras y con la oferta de nuevos productos. A pesar de los procesos de reestructuración e integración desarrollados en los años precedentes, sigue necesitando una mejora de estructuras. La capacidad de producción ociosa supone aproximadamente el 20%.

Uno de los problemas más importantes a los que se enfrenta el sector es su gran dependencia del exterior a efectos de aprovisionamiento, sobre todo en atún. Esta situación obligó a las empresas más fuertes a instalarse en países cercanos a los caladeros y disponer de flotas propias de pesca. Los resultados han sido positivos, pero no lo suficiente para hacer frente a las industrias asiáticas.

Mientras las empresas españolas deben cumplir una serie de exigencias en materia de pesca, capturas o políticas sociolaborales, los principales países de la competencia funcionan con otras reglas de juego. En base a los acuerdos bilaterales con la UE, los productores de esos países tienen una gran libertad para entrar en los mercados comunitarios hasta el punto de que el 50% de las ventas corresponde a productos importados de Asia. Desde el sector español se reclaman más mecanismos de protección frente a esas importaciones, más controles en la procedencia del atún para evitar las pesquerías ilegales y que esas empresas cumplan igualmente las exigencias de la OIT en materia sociolaboral.

En el caso concreto de España, el sector sufre igualmente el auge de la marca barata de la gran distribución que ya supone el 60% en el valor de las ventas y el 67% en volumen.

Ante esa situación, el sector trata además de buscar salidas vía la diversificación de la oferta con la elaboración de nuevos productos con o sin el pescado como base. La investigación supone aproximadamente un 5% de la facturación, pero los nuevos productos sólo representan hoy el 6,5% de las ventas. Para el responsable de la Asociación de Fabricantes de Conservas, Juan Vieites, se trata de una apuesta a futuro con el objetivo de pasar de ser una industria conservera a una industria alimentaria.



MAR

Conociendo el peligro electrónico

La flota de Gran Sol cuestiona el nuevo medidor de redes que impuso la Unión Europea



Armadores y patrones de la flota viguesa de Gran Sol tuvieron ocasión ayer de conocer el funcionamiento del nuevo medidor electrónico del aparejo que ahora emplean los inspectores de la UE y que, al ofrecer pequeñas diferencias con las tradicionales mediciones manuales, da lugar a apresamientos y sanciones. En la seguridad de que la CE no va a dar marcha atrás tras imponer el sistema "Omega", reclaman tiempo para poder adaptarse.



Demostración del medidor electrónico de redes en la cooperativa de armadores de Vigo ayer. // R. Grobas

P. PIÑEIRO - VIGO "No es un volcán de Islandia pero nos va a dar problemas y más vale familiarizarse con él", aseguraba ayer ante una veintena de armadores y patrones de Gran Sol Hugo

González, el secretario técnico de Anasol, la asociación que agrupa a esta flota viguesa, para definir a "Omega", el nuevo medidor electrónico de redes que desde el pasado septiembre emplean los inspectores comunitarios y que la propia flota vive como un peligro. Peligro de sanciones y cuantiosas multas en tiempos que ya "no están para alegrías" en el sector pesquero.

Y es que está muy reciente, hace sólo unos días, el apresamiento en Irlanda y la posterior imposición de una fianza de 72.000 euros a un barco de Celeiro por no coincidir, aunque fuera sólo por un par de milímetros, la medición de la apertura del aparejo ofrecida a los inspectores comunitarios por el denostado artefacto y la del propio buque pesquero con el sistema manual con cono metálico.

Pese a las críticas y las gestiones realizadas y a realizar por la flota ante la administración española y comunitaria y en el convencimiento de que "es casi imposible que la CE de marcha atrás" y reconozca que impuso un sistema que da problemas, la Cooperativa de Armadores de Vigo decidió que lo mejor será "familiarizarse" con el enemigo y conocer cómo funciona para evitar males mayores y caros.

Un técnico de la empresa que distribuye el dispositivo para España acudió a la reunión para hacer la demostración. Y ello pese a que los pesqueros no están obligados a llevarlo a bordo, sino sólo a ajustarse a sus diseños.

No fue fácil que el hombre pudiera empezar con su labor. Pronto comenzó por parte de algunos de los asistentes una crítica abierta, larga y técnica al funcionamiento de "Omega". Apoyándose en algunos casos en discrepancias oídas incluso a un experto comunitario o en la propia experiencia en la fabricación o uso de redes. "Aquí nadie anda con redes ilegales y lo que hay que hacer es unirnos todos para protestar, como hacen en otros países", aseguraba un armador, mientras otro asistente argumentaba la necesidad de convencer a las autoridades del elevado margen de error que puede dar el nuevo sistema. "Esto es muy serio" y "nos puede llevar a la ruina", se oía mientras en la sala.

Finalmente se hizo la demostración, con redes secas y mojadas, comparando los datos del cono metálico tradicional y los de "Omega". El resultado, arrojó diferencias de hasta más de 6 milímetros. Y todos sabían que, en el mar, eso equivale a que "te vas a puerto" y a sanciones. En la sala se escuchó, entonces, que "lo mejor es impongan un aparejo para todos y así se dejan de aparatos de estos".

En paralelo, la flota pide tiempo, como ya ocurrió cuando se implantó en el Mar del Norte, para ajustar sus aparejos a una realidad que disgusta pero que es ya ley. Y se llama "Omega".

Lunes 19 de abril de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
EconomíaHEMEROTECA » EN

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Galicia España Mundo Sucesos **Economía** Sociedad y cultura Tecnología

Contrátelo AQUÍ



o llame al 902 575 225

farodevigo.es » **Economía**

Las cofradías del Cantábrico aumentarán la captura de la anchoa esta semana

El cupo máximo permitido pasa de los 300 a los 600 kilos por tripulante

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

REDACCIÓN - VIGO Las federaciones de cofradías de pescadores del Cantábrico Noroeste han decidido normalizar la costera de la anchoa a partir de esta semana y aumentar los cupos de pesca hasta un máximo de 600 kilos por tripulante a la semana y un tope de 3.000 kilos por embarcación y día. La flota faenará tres jornadas a la semana, como en las semanas anteriores, pero con un importante incremento en las posibilidades de pesca pues hasta el momento los límites estaban fijados en 100 kilos por tripulante y día. La decisión responde a las previsiones del sector de que en la próxima semana aparezcan ejemplares de mayor tamaño en los caladeros.

En los últimos días los resultados han sido "nefastos, con cero capturas" pero la flota espera que a partir del lunes las condiciones climatológicas y de temperatura del agua permitan que aparezcan ejemplares de mayor tamaño, una mejoría que ya se notó "levemente" en capturas y precios en las jornadas posteriores a la Semana Santa. "Esta semana no hubo ninguna anchoa, quizás porque el agua estaba muy fría y se fue a grandes profundidades. Pero la próxima semana lo normal es que aparezcan ejemplares de mayor tamaño", explica Eduardo Carreño, armador que participa en la costera de la anchoa y patrón mayor de Portosín. La semana pasada la flota capturó más ejemplares de un tamaño "aceptable" que en las anteriores y los precios en lonja oscilaron "entre los 10 y los 13 euros el kilo". "Esperamos que las capturas sean buenas y que no bajen de entre 10 y 12 euros el kilo. Para ello hace falta que la temperatura del agua sea de entorno a 15 grados, porque sino se va al fondo. Otro factor que puede estar afectando a la escasez de anchoa es que hay mucha caballa, y es muy voraz", señala el patrón mayor de Portosín.

**VIDEOCHAT****Luis Truán**

Martes 20 de abril, 12:30

horas

Envía tus preguntas

CANTABRIA

La flota regresa al mar y confía en que la sardina deje paso al bocarte

La anchoa no ha aflorado en las últimas semanas, quizá debido a que la temperatura del agua está por debajo de lo habitual

19.04.10 - 00:19 - IÑIGO FERNÁNDEZ | SANTANDER.

1 votos

 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Los pescadores de Cantabria no pierden la esperanza y, después de varias semanas sin pescar bocarte, volverán a intentarlo a partir de hoy y hasta el próximo viernes. La costera no acaba de arrancar definitivamente, pese a las capturas protagonizadas por la flota los días 9, 10, 15 y 16 de marzo. Entonces se pescó anchoa pequeña, de entre 45 y 55 granos (piezas por kilo), cuya cotización en la lonja se situó entre los cuatro y los cinco euros por kilo. Después, prácticamente no ha vuelto a pescarse nada, a no ser alguna pieza suelta mezclada con otras especies, que en el mejor de los casos pudo dar para la subasta de un puñado de cajas.

A falta de bocarte, la sardina ha sido la gran protagonista en los últimos días. Las capturas han sido generalizadas en las dos últimas semanas y, gracias a que su precio se ha mantenido relativamente estable, en el entorno de los 30 céntimos por kilo, los pescadores han podido obtener con ella unos 'jornalillos' con los que compensar la falta de anchoa, hasta que esta aparezca definitivamente.

Las capturas de sardina se han producido a lo largo de toda la costa, pero en especial al sur de la Fosa de Cap Bretón (Francia) y hasta distancias de 5/6 millas de la costa guipuzcoana. Allí se han desarrollado las faenas, lo que ha provocado que la mayor parte de las descargas y subastas se hayan producido en las lonjas de Ondárroa (Vizcaya) y Getaria (Guipúzcoa), incluso por parte de la flota pesquera de Cantabria.

Otros barcos consumieron sin pescar varios días de la semana, buscando bocarte más al Norte. No lo encontraron y permanecieron días enteros sin regresar a tierra.

Temperatura del agua

En todo caso, la búsqueda de los bancos de sardina no será el principal objetivo de los barcos cerqueros, una vez que, a partir de hoy, retomen las actividades. Los patrones saben que el bocarte accede al litoral cantábrico desde la bocana de Burdeos y a lo largo de las playas de Las Landas, y es seguro que, a partir de hoy, la flota se desplace hacia esa zona en busca de esa pesca. Otra cosa es que lo encuentre.

De momento, uno de los mayores problemas con el que se han encontrado los pescadores es el de la baja temperatura de las aguas, que en pleno mes de abril no sobrepasa la docena de grados centígrados.

Según los entendidos, la anchoa viene al Cantábrico a reproducirse y sus órganos sexuales se activan entre los 14 y los 16 grados de temperatura. Nunca por debajo de los 13 grados. En esas condiciones, el aumento de la temperatura de las aguas en al menos un par de grados se considera un elemento imprescindible para que la pesca aflore a la superficie, independientemente de que luego lo haga en mayor o menor cantidad.

En las últimas décadas, la anchoa no se ha pescado en el Cantábrico hasta las últimas semanas del mes de abril, precisamente por este motivo, y además este año el tiempo parece venir retrasado también en otras facetas de la naturaleza como, por ejemplo, la floración de los árboles.

Cuota de 5,4 millones de kilos

De todos modos, con una cuota de pesca tan reducida como la que se ha establecido para esta campaña -tan sólo 5,4 millones de kilos-, la flota de cerco del Cantábrico, integrada por más de un centenar de embarcaciones, tendría capacidad para pescarla en un par de semanas. Dispone de plazo hasta el 30 de junio, aunque otra cosa diferente es saber con qué abundancia habrá bocarte este año en el Cantábrico.

Después de cinco años con la pesquería cerrada para procurar la regeneración del caladero, a los pescadores les asisten dos dudas principales: cuál es la situación de la biomasa y si, después de cinco años sin ser perseguida, la pesca ha podido alterar algunos de sus hábitos y comportamientos. De ahí se deriva cierta ansiedad e incertidumbre, a la que no son ajenos ninguno de los integrantes de los 40 barcos de cerco con base en los puertos de Cantabria.

Quizá esta próxima semana, si repuntan un poco las temperaturas de las aguas, estas dos incógnitas -cantidad y comportamiento de la pesca- puedan comenzar a despejarse a los ojos de todos.

Versión móvil  widgets noticias | deportes**elcomerciodigital.com**

19 abril 2010

**ASTURIAS PARAÍSO**Comparte tus fotos
OBJETIVO ASTURIAS
Publica tus imágenes

Hemerotec

Hoy 10.9 / 16 | A

ELCOMERCIO.tv Otra fo

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coche

Portada Asturias Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Gijón Oviedo Avilés Cuenca Siero y Centro **Oriente** Occidente Más Concejos  Anuario Guía Prod. de AsturiasEstás en: El Comercio Digital > Noticias Asturias > Noticias Oriente > **Bustio reclama su pescado**

ORIENTE

Bustio reclama su pescado

Ribadesella pescó en el primer trimestre 20.708 kilos; Llanes, 303.233; Lastres, 24.514 y Bustio 21.704

19.04.10 - 02:23 - EVA SAN ROMÁN esanroman@elcomerciodigital.com | LLANES.

1 votos

 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Parece que hablan para un inmenso vacío porque, trimestre tras trimestre, cuando toca hacer balance de las capturas de pesca, a la cofradía de Bustio no le salen las cuentas. El cierre del caladero de El Cachucho lleva minando sus estadísticas desde que éste se produjo y, pese a sus reclamaciones incansables, el silencio es la respuesta administrativa que les mantiene en su desazón por sobrevivir en el sector pesquero. El primer trimestre del año ha quedado cerrado con 21.704,11 kilos en capturas y los correspondientes 142.866 euros en ingresos.

Cuenta el presidente de la cofradía, Felipe Peñil, que lo que sucede es «insólito» y que, a día de hoy, «no tenemos dónde ir a pescar». Sólo piden una alternativa «porque si te quitan un caladero, tendrán que darte otra opción para continuar con el trabajo diario» de los pescadores. No están de brazos cruzados, pero lo único que pueden hacer es quejarse por «nuestro problema de siempre» y, además, «arreglarnos como podemos porque sabemos que no hay pesca y nuestras capturas están totalmente deterioradas». Si cierran El Cachucho, insiste Peñil, «nos deberían abrir la veda de rape» que les impide pescar en una zona cercana desde enero hasta junio. Dejando abierto este caladero los marineros de Bustio dejarían de estar condicionados por los avatares mensuales pesqueros y sobrevivir con más soltura que hasta el momento.

Aunque, para eso, necesitan también que se levante el cupo de la pesca de xarda (caballa) que quedó cerrado el pasado mes de marzo pese a que «ni tan siquiera está en peligro de extinción», es más, apunta Peñil, «he visto a marineros llorar de la impotencia porque prohíben la pesca de esta especie, tienes que pescar otra de la que apenas hay y ves bancos enormes de xarda debajo de la embarcación». Y así poco a poco la paciencia de los pescadores va llegando a su límite. «Si queremos pescar algo tenemos que ir más allá de diez millas, llegar a Santander o ir más allá de Lastres, es absurdo», lamenta Peñil, y no parece que vaya a solucionarse pronto. «Hemos enviado escritos, hemos ido a Madrid, hemos intentado dialogar», pero no les hacen caso y sus restricciones continúan. «Nos avocan a pescar lo que hay aquí, a agotar nuestras propias playas, cuando podríamos pescar otro tipo de peces», lamenta, «las autoridades, sean de un partido u otro, no siguen un criterio leal, simplemente nos marcan la pesca siguiendo negociaciones entre gobiernos, no entienden de pesca, sólo de trámites administrativos». En la familia de Peñil, resume, «llevamos tres generaciones de pescadores y a día de hoy no entendemos nada de lo que está pasando» y seguirán sin entenderlo hasta que haya «un reparto de la pesca coherente».

La situación de Bustio contrasta de algún modo con la de la cofradía de Ribadesella. Dice José Luis Cuervo, el patrón mayor, que su problema principal «es el tiempo» y si alguien tiene «una inmensa plancha gigante que calme el mar» debería acercarse hasta las costas riosellanas porque «sólo hemos salido a la mar una media de ocho ó nueve días al mes desde noviembre». Lo único que ha salvado sus estadísticas de este año «han sido las angulas», pero desde febrero que terminó la captura «no sacamos ni para pagar la Seguridad Social». Por ahora la cofradía riosellana ha logrado capturar 20.708 kilos para ingresar 319.722 euros.

Así que «mientras dure este tiempo tendremos que seguir amarrados» viendo además «cómo hay pesca de sobra» y lamentándose por «este viento nordeste que hacía tiempo que no duraba tanto». Y entre lo uno y lo otro, desde la cofradía esperan que las obras del puerto de Ribadesella «se terminen cuanto antes» y que «ésta» sea la vez definitiva en la que «los trabajos que están haciendo duren para siempre». Por el momento, celebran, «ya tenemos los contenedores que llevábamos pidiendo durante años para echar los aparejos» y ahora «a ver si todo acaba pronto para poder adecentar el muelle completo».

En Lastres, sin embargo, están contentos. «Hemos multiplicado por tres las capturas con respecto al año pasado», explica Jesús Menéndez. Sus impresiones en cifras se traducen en 24.514 kilos de capturas y 77.720 euros en ingresos, «para llevar tres meses no está nada mal», asegura. «Estamos contentos

porque, además, tenemos nuevos mayoristas compradores» y ese dato hace que «podamos tener unas expectativas positivas» y no condicionar sus ventas a Avilés y Gijón.

Pero quien pone la nota más alta en las estadísticas es, sin duda, la cofradía de Llanes. El año pasado hicieron récord, y los tres primeros meses del año plantean un ejercicio infinitamente mejor que el anterior. Un total de 303.233 kilos de capturas y sus correspondientes 415.954 euros en ingresos hacen de la de Llanes una de las mejores cofradías de Asturias, «antes éramos los cuartos de la región, ahora subiremos puestos», asegura orgulloso el patrón mayor, Ángel Batalla. El movimiento de su pescado llega a «Barcelona, Madrid, Santander, Gijón, Avilés y hasta Zamora», recuenta. «El truco está en moverse, en salir a pescar, en no parar» para acumular datos tan positivos como estos y poder decir que «este año, y acaba de empezar, hemos superado todos los récords». La xarda fue su pescado estrella y quien marcó las estadísticas del primer trimestre ya que «capturamos 253.000 kilos», el rape y la pescadilla completaron las cifras. Aún con todo, señala Batalla coincidiendo con Peñil, «el cupo que han puesto para la xarda no ha hecho más que perjudicar a los pescadores» porque «lo que no se puede hacer es poner 400 toneladas para todo el cantábrico noroeste». Esa cantidad, señala, «no es nada» y cuando se cubre «hunden a pescadores como los de Bustio, por ejemplo».

Batalla celebra sus datos, pero también se solidariza con «la presión» a la que están sometidos sus compañeros del concejo vecino de Ribadedeva. «Las autoridades, los gobiernos, la Comunidad Económica Europea, no se dan cuenta o no quieren dársela de que detrás del sector pesquero hay una gran red de puestos de trabajo». Con el cierre de El Cachucho a la pesca y manteniendo la veda en otras partes, «no sólo perjudican a los pescadores de Bustio, detrás de ellos están los fresqueros, los pescaderos, los mayoristas... una serie de personas que generan empleo y contribuyen en el sector pesquero». Cada año, lamenta, «prohiben más cosas» y, de seguir así, van a dejar tocado el sector. Después, dice Peñil, «dirán que no hay relevo generacional».



La rula facturó en marzo un 46% más que en 2009 pese al cierre de la xarda

La lonja avilesina ingresó 3,5 millones de euros y subastó 2,1 millones de kilos, de los que 1,3 fueron de caballa

🕒 09:09 ⭐⭐⭐⭐⭐



Teresa CEMBRANOS

El cierre de la campaña de la xarda a mediados de marzo parece que no ha afectado en las cuentas de la rula de Avilés. Y es el mes pasado, pese a que cayeron las descargas generales en un 52 por ciento respecto a marzo de 2009, la facturación aumentó en un 46 por ciento, alcanzando los 3,5 millones de euros frente a los 2,4 millones que se recaudaron en las mismas fechas del pasado año. En total se subastaron 2.115.758,84 kilos de pescados, crustáceos y moluscos, de los que 1,3 millones de kilos fueron de caballa, según los datos que maneja los responsables de la Dirección general de Pesca del Principado de Asturias y que ayer se hicieron públicos.

«El mes de marzo fue muy bueno aunque nos fastidió el fin de la campaña de la xarda. No obstante, el pasado mes fue engañoso, ya que el mes comenzó en lunes y terminó en vísperas de Semana Santa. Entonces, entraron en la rula todos los barcos a vender antes de los días festivos», explicó el gerente de la sociedad «Nueva Rula de Avilés», Ramón Álvarez.



Cajas de xarda en la rula de Avilés. miki López

NOTICIAS RELACIONADAS

* [Ventas . Avilés](#)

El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y

Pesca prohibió, a mediados de marzo, la captura de xarda en el Cantábrico alegando que se había agotado el cupo. Eso supuso un auténtico mazazo para los intereses del sector, ya que había muchas esperanzas puestas en la campaña y más después de una mala temporada del bonito.

La escasez de capturas de xarda, sin embargo, tuvo su efecto positivo: el aumento de su precio. Así, mientras que en marzo de 2009 el precio medio fue de 0,23 euros, el mes pasado la caballa se cotizó, de media, a 0,72 euros. Ese hecho propició que se facturase más dinero por la venta de la xarda este año que el pasado, pese a subastar mucha más cantidad (3,8 millones de kilos). Así, el pasado marzo se recaudaron 921.877,8 euros frente a los 873.903,97 euros de 2009. En total, la costera de la xarda se cerró este año con 2.048.388,6 kilos vendidos, muy lejos de los 8,4 millones de kilos del año pasado.

Respecto a la anchoa, la rula subastó el mes pasado 924,20 kilos que arrojaron unos resultados de 5.460 euros. Ahora, los pescadores de cerco asturianos están en el País Vasco con el fin de capturar esa especie, vedada durante los últimos cinco años. Las cofradías del Cantábrico, para alargar la campaña, han establecido cupos de 100 kilos por tripulante y día.

Avilés, además, mantuvo la capitalidad pesquera de la región al recibir el 81,1 por ciento de las capturas que se rularon en las lonjas del Principado de Asturias (2,6 millones de kilos) y obtener el 74,3 por ciento de la facturación total (4,7 millones de euros).



Tribunales

Condenan a una empresa de San Javier a pagar 273.000 euros por mil toneladas de pescado

"Bluefin Tuna, S.L." ha sido condenada a pagar casi 273.000 euros a una industria ubicada en Irlanda por la compra de mil toneladas de estos productos

🕒 17:41



EFE La empresa mayorista de pescado y marisco "Bluefin Tuna, S.L." ha sido condenada por la Audiencia Provincial de Murcia a pagar casi 273.000 euros a una industria ubicada en Irlanda por la compra de mil toneladas de estos productos, según la sentencia a la que ha tenido acceso Efe.

La sala ha desestimado la mayor parte del recurso presentado por la empresa demandada contra una sentencia anterior del Juzgado de Primera Instancia número 3 de San Javier, que en noviembre de 2008 estimó la demanda planteada por "Atlantic Dawn Ltd" y consideró probado que, en contra de lo sostenido por la firma murciana, la venta de la mercancía se había hecho en firme y no a título de prueba.

Según la Audiencia, "difícilmente puede hablarse de una compraventa a ensayo o prueba cuando se está hablando de un cargamento de más de mil toneladas de pescado cuyo precio ascendía nada menos que a 434.082 dólares americanos y del que la compradora llegó a consumir nada menos que un 40 por ciento".

El tribunal rechaza lo alegado por la empresa adquirente de falta de calidad en los productos adquiridos y afirma que ésta "se mostró conforme, en varias ocasiones, con abonar el importe total del cargamento".

La sentencia indica que "la empresa compradora no alegó problema alguno de calidad o inhabilidad del pescado comprado, sino que, claramente, vino a reconocer que la única causa por la que se produjo el impago del importe total de la factura fue la existencia de serios problemas de liquidez", que condujeron a la declaración en concurso voluntario de acreedores en 2008.

La Audiencia Provincial ha anulado de la sentencia del Juzgado de Primera Instancia la condena al pago de los intereses legales y de las costas.

Sábado 17 de abril de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

 EN ESTA WEB

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GENTE Y OCIO

MULT

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Tecnología](#) [Contraporta](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Los pesqueros de larga distancia piden simplificar la normativa de control

🕒 01:49 ☆☆☆☆☆



P. P. | VIGO El Consejo Consultivo Regional de la Flota de Larga Distancia en aguas no comunitarias, reunido el jueves y ayer para analizar las normas de control en los caladeros de NAFO y NEAFC (Gran Sol), concluyó que "una aplicación racional y uniforme de las reglas es básica para construir una cultura de cumplimiento".

Tras apostar por la explotación sostenible de los recursos el Consejo consideró que algunas de las medidas de control adoptadas son "redundantes, excesivamente burocratizadas, con contradicciones, ambigüedades y generan gran inseguridad" en capitanes y armadoras.

LUNES, 19 DE ABRIL DE 2010

La acuicultura isleña rebasa con holgura la cifra de negocio de la pesca tradicional

Según los datos adelantados por la Viceconsejería de Pesca, se cultivaron unas 7.000 toneladas de dorada y lubina, principalmente, en 2009, lo que implica un aumento del 10% respecto a 2008 y una facturación de 60 millones de euros. Esta cuantía multiplica por seis la de los puntos de primera venta (9.000 toneladas).

JOSUÉ GARCÍA, S/C de Tfe.

La producción acuícola de Canarias subió alrededor de un 10% en 2009. Se situó, según los datos facilitados por el viceconsejero autonómico de Pesca, Francisco López, en unas 7.000 toneladas, lo que reportó un negocio de 60 millones de euros. Esta producción, es, en cualquier caso, la mitad de la autorizada en las Islas, ya que se está viendo penalizada por la actual crisis económica.

"Hemos pasado de 1.100 toneladas en 2000 a una producción autorizada de 14.000, que ha sido en realidad de 11.000 en los momentos álgidos", señaló, en declaraciones a este periódico, López. Las cifras que alcanza la acuicultura rebasan ampliamente las de la pesca tradicional. En 2009 pasaron por los puntos de primera venta del Archipiélago 9.000 toneladas de pescado, el equivalente a "sólo" entre nueve y diez millones de euros, detalló el viceconsejero.

El desarrollo de esta actividad, además, puede ser exponencial en los próximos años, una vez aprobado el Plan Regional de Ordenación de la Acuicultura en Canarias (Proac). La Viceconsejería confía en que salga adelante antes de que acabe 2010, apuntó López. El objetivo es elevar la capacidad productiva a más de 50.000 toneladas.

La Confederación Provincial de Empresarios tinerfeña (CEOE-Tenerife) ha señalado recientemente que la acuicultura es un subsector "de gran proyección futura y, por tanto, estratégica". En la misma línea, el responsable de Pesca de la Consejería que dirige Pilar Merino señala que "podría ser una actividad económica de importancia en el Archipiélago".

La intención es que el Proac facilite también la diversificación de la producción, centrada hoy en doradas y lubinas, que tienen una gran competencia desde Grecia. "El Gobierno -explicó López- autorizará nuevas especies, como el bocinegro, el jurel y el medregal. A la dos últimas se les puede dar valor añadido, puesto que se pueden filetear y procesar. Ello generará más puestos de trabajo y riqueza para el Archipiélago".

De momento, Canarias cuenta con 38 explotaciones acuícolas, 23 de ellas en Tenerife, en los municipios de Adeje, Arona, Candelaria, Santa Cruz y Santiago del Teide. La mayoría tienen una vinculación clara con el turismo, lo que genera críticas de los empresarios del sector, que denuncian el impacto visual de las granjas.

"Planteamos -indicó el viceconsejero- desde el primer momento que la acuicultura y el turismo son actividades económicas que pueden ir de la mano. No gozamos de una plataforma marina como la mediterránea, en la que se pueden poner las instalaciones acuícolas a varios kilómetros de la costa. La realidad es la que es y hay que casar los dos sectores".

López reconoce que han sido los empresarios turísticos de Tenerife "los más beligerantes" contra la instalación de polígonos acuícolas, pero recalca que, en las negociaciones para consensuar el Proac, la Viceconsejería ha "asumido" las zonas aptas para la acuicultura que el Cabildo ha propuesto, a excepción del Norte de la Isla, "inviabile debido al azote del mar".

"Entiendo -dijo- que la declaración de las cinco zonas de Tenerife -alguna a punto ya de *colmatarse*- cuentan con el respaldo mayoritario de la sociedad y los agentes económicos tinerfeños, incluida la pesca extractiva".

Las inspecciones atuneras, muy rígidas

Francisco López insiste en que Canarias debe quedar exenta de la veda del atún rojo impuesta en el Atlántico entre octubre y junio. "No se puede pescar a la manera tradicional, a caña y con cebos vivos, justo cuando pasa por Canarias", argumenta. Otra de las demandas que ha trasladado la Consejería autonómica del área al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino es que se flexibilice el sistema de inspecciones de la pesquería del atún. "Hay que pasar por una serie de controles para marcar el pescado, pero sólo se ofrecen en puertos autorizados -en Tenerife, el de Santa Cruz-, lo cual dificulta la labor de los pescadores que tienen un puerto base distinto a éstos. Reclamamos que se habiliten más autorizaciones o se hagan notas de transporte desde esa instalación base; facilitaría la labor de los pescadores, que no tendrían la tentación de no declarar el atún rojo", sometido a una normativa "estricta y rígida, aunque razonable, por tratarse de una especie sensible", indica. Respecto al acuerdo pesquero entre España y Portugal, que permite a los

atuneros canarios faenar en Azores y Madeira, el viceconsejero reclama también una flexibilización de sus exigencias. "La normativa - explica López- especifica que durante 15 días debe haber cinco barcos en Azores y 15 en Madeira, pero con nombre y apellidos, luego no puede haber sustituciones en ese periodo si un barco se llena o se estropea. Nosotros proponemos que el informe sea diario por si ocurre eso".

© [Editorial Leoncio Rodríguez, S.A.](#) Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: <http://www.eldia.es/2010-04-19/ECONOMIA/ECONOMIA8.htm>

canariasahora.es

Canarias / 18/04/2010 (12:09 h.)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El puerto Los Abrigos (Tenerife) contará con un punto de venta directa de pescado fresco en 2011

El Ayuntamiento de Granadilla de Abona y la Viceconsejería de Pesca del Gobierno de Canarias han alcanzado un acuerdo formal para cofinanciar la entrada en funcionamiento del primer punto de venta directa de pescado fresco del municipio, concretamente, en el puerto pesquero de Los Abrigos y a partir del próximo año 2011.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 18 (EUROPA PRESS)

El Ayuntamiento de Granadilla de Abona y la Viceconsejería de Pesca del Gobierno de Canarias han alcanzado un acuerdo formal para cofinanciar la entrada en funcionamiento del primer punto de venta directa de pescado fresco del municipio, concretamente, en el puerto pesquero de Los Abrigos y a partir del próximo año 2011.

El concejal de Economía y responsable de la Agencia Local de Desarrollo, Esteban González, acompañó esta semana al viceconsejero de Pesca, Francisco López, durante una visita al puerto de Los Abrigos, en la que tuvo ocasión de departir con los presidentes y representantes directivos de las asociaciones de empresarios y de vecinos de Los Abrigos, así como con el patrón mayor de la Cofradía de los Cristianos.

El fruto de la visita fue el acuerdo de financiación alcanzado con el viceconsejero en nombre del Gobierno de Canarias para cofinanciar durante 2010 y 2011 la creación del punto directo de venta de pescado fresco en Los Abrigos, proyecto para el que el Ayuntamiento dispone de una partida específica de 200.000 euros, a los que se sumarán ahora, 100.000 euros en 2010 a cargo del Gobierno regional y una partida adicional en 2011 para concluir la puesta en marcha de este nuevo servicio.

González comentó en un comunicado que la entrada en funcionamiento del punto de venta directo de pescado fresco "es una prioridad para este Ayuntamiento y su grupo de gobierno desde el comienzo del mandato y después de mucho esfuerzo, de mucho diálogo y perseverancia, creo que hoy podemos celebrar que ese proyecto va a ser una realidad en muy poco tiempo".

El concejal granadillero recordó que el punto de venta más próximo en la actualidad se encuentra en Las Galletas y "entendemos que Los Abrigos, por el volumen y frecuencia de capturas, merecía hace tiempo un punto de venta propio".

"Tenemos muy claro no sólo en el Ayuntamiento sino todos los empresarios, vecinos y pescadores de Los Abrigos que el punto de venta potenciará sin ninguna duda la actividad pesquera en un muelle que recibe las mejores capturas de pescado azul del Sur de Tenerife. Y mejorar la actividad pesquera, es mejorar el empleo, la venta no sólo a mayoristas sino también a minoristas, y la actividad general de Los Abrigos".

<http://www.cope.es/local/18-04-10--ayuntamiento-aldea-gran-canaria-culpa-viceconsejeria-pesca-canaria-desaparicion-sector-160221-2>



LA EDIL DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA DEL AYUNTAMIENTO DE LA ALDEA AFIRMA QUE LA VICECONSEJERÍA INCUMPLE CON LAS INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS PARA LA PERVIVENCIA DEL SECTOR PESQUERO

El Ayuntamiento de La Aldea (Gran Canaria) culpa a la Viceconsejería de Pesca canaria de la "desaparición del sector"

Agencias - 18-04-10

La concejal de Agricultura, Ganadería y Pesca del Ayuntamiento de La Aldea (Gran Canaria), Rosa Godoy, ha lamentado la actuación de la Viceconsejería de Pesca del Gobierno de Canarias con el sector pesquero del municipio, **culpando a la Institución** de la "desaparición del sector".

En un comunicado, Godoy señaló que en los últimos años se ha pasado de una **flota de ocho barcos a quedar solo uno** debido, principalmente, al **incumplimiento de las administraciones** competentes con las infraestructuras básicas para la pervivencia del sector, mientras informó que a esta situación se ha llegado por la "desidia" de la Viceconsejería de Pesca ya que, de los encuentros mantenidos, solo se han obtenido promesas "y de éstas el sector no vive; de ahí la casi desaparición".



La Aldea de San Nicolás en Gran Canaria

De esta manera, el Ayuntamiento de **La Aldea se ha dirigido** en varias ocasiones a la Viceconsejería para lograr la ejecución de los proyectos de infraestructura básica para los pescadores aldeanos. Ante las continuas demoras fruto de las modificaciones y contra propuestas, la Concejalía optó por priorizar el punto de primera venta.

Godoy justificó esta decisión ante lo que estaba suponiendo un grave problema a los pescadores. "Tener que desplazarse hasta Agaete o Mogán a pasar por los puntos de primera venta las capturas para luego traerlas a La Aldea; no resulta ni lógico, ni ecológico, ni rentable", dijo.

Por esta razón, **solicitó al viceconsejero de Pesca agilizar la instalación del punto de primera venta** y así evitar la sangría del desmantelamiento del sector y, por consiguiente, de un número considerable de puestos de trabajo.

Sin embargo, entendió que a la Viceconsejería **no parece** importarle el sector del municipio de La Aldea ante la actitud demostrada que califica de desidia total.

19 de abril de 2010

Dos empresas de peces y una de mejillones aspiran en Andalucía a la certificación ecológica

misPeces.com

Cartaya (Huelva) 19/04/2010 - Tres empresas andaluzas podrían encontrarse próximas a la obtención de la certificación de acuicultura ecológica. Dos están dedicadas a la producción de peces, y la tercera, al mejillón.

Jon Jáuregui, de la Dirección General de Producción Ecológica de la Junta de Andalucía, señaló en las Jornadas Suratlánticas de Cartaya que en la provincia de Sevilla, la empresa Pesquería Isla Mayor, dedicada a la producción de lubina en sistemas de esteros, está realizando ensayos en parte de la instalación para producir bajo el sistema de acuicultura ecológica.

La otra empresa se encuentra en Almería, y pertenece al Grupo Culmarex. Se trata de Piscifactoría Aguadulce (Piagua), dedicada a la producción de dorada y lubina, la cual también ha destinado un par de jaulas para realizar ensayos bajo este sistema productivo, y bajo la supervisión de Mari Carmen Marín, responsable de Medio Ambiente y Ejecución de Proyectos en el grupo piscícola.

La última empresa "en aproximarse a la acuicultura ecológica", según explicó Jon Jáuregui, se encuentra en la ensenada de Getares, en la provincia de Cádiz, y es Mejillones de Andalucía.

Según explicó Jáuregui, los beneficios de la producción ecológica, en el caso de los productos pesqueros, no se encuentran sólo en el mercado que puedan abarcar con este distintivo, sino que además les permite acceder a utilizar la marca Parque Natural, uno de los distintivos junto con el de "producción integrada" que deben cumplir aquellas producciones que deseen certificarse.

Cabe recordar que a partir del 1 de julio de este año será de aplicación el Reglamento 710/2009, que regula la producción ecológica en todo el territorio de la Unión Europea.

En este sentido, el experto señaló que gracias al trabajo conjunto entre productores y Administración se han propiciado cambios en la norma que hacen más viable este tipo de producciones, tanto en esteros como en jaulas.

El Progreso

Galicie

Mar

Incautados 7.400 kilos de marisco en el primer trimestre de 2010 en el marco de la lucha contra el furtivismo

Etiquetas: furtivismo, marisqueo, pesca, mar

AGN. La lucha contra el furtivismo que llevan a cabo los agentes del Servicio de Gardacostas de Galicia en colaboración con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad permitió la incautación de 7.440 kilos de marisco y de 4.914 útiles en el primer trimestre del año. Según informó la Consellería do Mar, 781 kilos fueron de centolla, 750 de pulpo y 507 de nécora.

En cuanto a los medios decomisados, destacan las casi 2.000 nasas de pulpo, además de siete vehículos y cuatro embarcaciones.

En los tres primeros meses del año los gardacostas efectuaron 30 operativos conjuntos, la mayor parte de los cuales se centraron en las rías de O Burgo (9), Arousa (7) y en la de Ferrol, donde se acometieron 3 intervenciones. Como resultado de estas operaciones especiales los agentes del servicio dependiente de la Xunta y la Policía Autonómica identificaron a más de 400 personas, de las que cuatro fueron detenidas. Paralelamente, se recuperaron 548 útiles empleados para capturar el marisco.

En el marco del Plan de Loita contra o Furtivismo --cuya estrategia fue articulada a finales de noviembre y que se centra en las zonas costeras más conflictivas-- también se efectuaron controles en carreteras, restaurantes, centros de cultivo, puertos, pescaderías y depuradoras. En este sentido, los inspectores de la Xunta visitaron 84 restaurantes, levantando 22 actas de presunta infracción y 3 actas de advertencia.

La mayor parte de estos expedientes fueron abiertos por no acreditar debidamente la procedencia del pescado y del marisco, por talla antirreglamentaria o por trabajar con centolla con huevas, cuya comercialización está prohibida. En cuanto a las advertencias, estos procedimientos se llevaron a cabo por que los locales no disponían de documentos acreditativos de la compra de las especies y por etiquetaje deficiente. Una parte de los alimentos comisados fueron devueltos al mar, mientras que la otra se destinó a centros benéficos.

Operativos especiales

En el marco del trabajo desarrollado en las rías destacan operativos como el desarrollado el 19 de enero en la Ría de O Burgo, que se saldó con la identificación de 19 personas y con el decomiso de 215 kilos de almeja y berberecho. En Ferrol, el 1 de marzo fueron identificadas 31 personas e incautados 148 kilos de diferentes especies; mientras que dos días después, en la ría de Arousa 18 personas fueron relacionadas con la captura ilegal de 52 kilos de marisco. Por tierra destaca el operativo desarrollado el 16 de febrero en la lonja de A Coruña, en la que se aprehendieron 453 kilos de diferentes especies, identificando a un individuo. Todas las actuaciones fueron fruto de la colaboración de los Gardacostas con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, la Policía Autonómica y las cofradías.

18/04/2010

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

laopinioncoruña.es » **Mar**



Gardacostas decomisó más de 5.000 aparejos a furtivos desde principios de año

La mayoría son nasas de pulpo, pero también hay vehículos y embarcaciones

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | SANTIAGO Los agentes del Servicio de Gardacostas de Galicia se incautaron de un total de 4.914 bienes y medios a los furtivos durante el primer trimestre del año, según informó ayer la Consellería do Mar.

El departamento que dirige Rosa Quintana señaló que estas incautaciones son el resultado de la aplicación de la estrategia del Plan de Lucha contra el Furtivismo adquirida a finales de noviembre del año pasado en la llamada Mesa do Burgo.

Una de las principales medidas es incidir en las zonas más conflictivas a través de operativos coordinados con las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado y con la policía autonómica.

De las 4.914 incautaciones de enero a marzo, la mayoría -casi 2.000- son nasas de pulpo y también es "importante" el decomiso de siete vehículos y cuatro embarcaciones. En cuanto a las especies, de los 7.440 kilos requisados en ese periodo, 781 fueron de centolla, 750 de pulpo y 507 de nécora.

En los tres primeros meses del año se realizaron 30 operativos conjuntos, la mayoría en las rías de O Burgo (9), de Arousa (7) y de Ferrol (3).

Además de estas actuaciones, la Consellería realiza controles en carreteras, restaurantes y centros de cultivo.

La crisis incrementa la solicitud de permisos para faenar en Barbanza

La mayoría de los peticionarios son adolescentes que pretenden incorporarse al mundo laboral

Unas quinientas personas están en lista de espera para obtener el título de marinero-pescador

J. ?M. Jamardo 18/4/2010

Valoración (2 votos)

«No mar sempre temos traballo». Así se expresaba un marinero ribeirense al referirse a la crisis que está atravesando el sector pesquero y que en los últimos años perdió poder adquisitivo. Y el mar es el último refugio para desempleados y para aquellos que quieren incorporarse a la actividad laboral y que no encuentran donde. Por eso, en los últimos meses, cientos de personas ajenas al colectivo están peregrinando a las cofradías barbanzanas para solicitar información con la finalidad de hacer cursos para poder embarcarse.

La crisis de la construcción, los retornados y también los jóvenes han hecho que el mar sea considerado de nuevo una atractiva salida laboral para cientos de barbanzanos.

En los pósitos barbanzanos hay apuntadas alrededor de quinientas personas para poder hacer el curso de marinero-pescador, una acreditación imprescindible para poder salir a faenar en una embarcación de artes menores o también para mariscar en una lancha a flote.

Salida profesional

La cofradía pobrense tiene en la actualidad una lista de espera de unas setenta personas. El patrón mayor, Manuel Maneiro Castro, comentó que ya se realizaron algunos cursos hace meses, pero «a xente continúa vindo a pedir que se celebren máis, pois a demanda aumentou de forma considerablemente hai un tempo».

El perfil de aquellos interesados en obtener dichas titulaciones es muy similares en la mayoría de las localidades barbanzanas. Maneiro comentó que en las listas aparecen mujeres que quieren enrolarse en embarcaciones menores con sus esposos y en especial para dedicarse al marisqueo.

Las actividades pesqueras siempre fueron una salida profesional para aquellos que no encontraban trabajo en tierra. Ahora, incluso los más jóvenes nada más acabar sus estudios, «xa veñen a preguntar polos cursiños para poder sacar as titulacións correspondentes e ir ao mar», comentó Maneiro.

Otro colectivo que está apareciendo con bastante frecuencia por las oficinas de las entidades marineras es el de aquellas personas que en su momento abandonaron el mar para dedicarse a otra cosa y que ahora están en el paro. Muchos de estos peticionarios son trabajadores de la construcción que se quedaron sin empleo y también hay un número importante de emigrantes retornados que dejaron caducar sus licencias y que deberán sacarlas de nuevo para poder regresar a la actividad marinera.

Pero no todo son facilidades. Algunos patrones mayores indicaron que la demanda es muy importante pero sin embargo, los cursos se los están concediendo a cuentagotas. «Hai numerosas peticións e non damos atendido

todas, por iso, á xente xa lle dicimos que se apunten noutras confrarías para que poidan facelo naquela que o convoque primeiro», apuntó el secretario de un pósito barbanzano. Algún interesado está en la lista de hasta cuatro pósitos.

Las mujeres irrumpen con fuerza en la pesca

18/4/2010

Valoración

(1 votos)

La cofradía de Rianxo es una de las que más peticiones tienen. Según el patrón mayor, Baltasar Rodríguez Alcalde, «agora mesmo hai case duascentas persoas apuntadas para facer o cursiño de mariñeiro-pescador». El incremento de solicitudes no difiere mucho de la del resto de entidades, pues detrás de esta situación está la crisis económica y el relevo generacional en el mar y la acuicultura. Lo que más llamó la atención del dirigente del pósito rianxeiro fue el gran número de mujeres que están a puntadas para conseguir dicha titulación.

El responsable de la entidad marinera comentó que cerca del 50% de las peticiones son de féminas que quieren enrolarse en barcos artesanales y también dedicarse al marisqueo a flote. Los pósitos esperan que los cursos sean concedidos lo antes posible para cubrir las demandas.

«Nas clases sempre se aprenden cousas imprescindibles para poder traballar no mar»

testimonio | joaquín núñez | Cursillista

J.M. Sande 18/4/2010

Valoración (1 votos)

El muradano Joaquín Núñez, ha participado en un curso formativo de marinero-pescador, junto a una veintena de jóvenes de la comarca. La finalidad de esta enseñanza es conseguir la titulación apropiada para obtener la libreta de navegación, requisito imprescindible para optar a un empleo relacionado con el trabajo en el mar.

Joaquín Núñez cumplió los 30 años y entre sus actividades laborales figura la incursión en el mundo de la construcción. También trabajó en Suiza algún tiempo. De vuelta a su lugar de origen intenta abrirse camino a base de conseguir la capacitación precisa para emplearse en el mar.

Aunque entre sus ambiciones inmediatas no está dedicarse a la pesca, «non descarto ningunha posibilidade, pois non me gustaría deixar a terra para buscar traballo». Núñez está dispuesto a seguir asistiendo a cursos para obtener la titulación necesaria en caso de que tenga que ir a navegar. En los próximos meses intentará hacerse con la titulación de patrón costero polivalente.

Joaquín Núñez trabaja en la actualidad de vigilante en la cofradía de pescadores de Muros, pero para ejercer esta actividad con eficacia precisa conseguir el título de patrón, que le capacite para pilotar la la lancha del pósito.

Por otra parte, valora positivamente la promoción de cursos formativos, pues además de las titulaciones que se obtienen, imprescindibles para optar a muchos empleos, «nas clases sempre se aprenden cousas imprescindibles para

faenar no mar, un medio en que, pese a creerse un que o sabe todo, hai un montón de circunstancias que se descoñecen», subrayó.

Entre los cursos que también pretende realizar figuran los de salvamento marítimo y contraincendios, afirmando que «cando algo interesa de verdade, como é conseguir un traballo estable no teu pobo, non debe preocuparse un das horas para conseguir a preparación adecuada».

En este sentido, afirma que cuando se inicia un curso formativo a la mayoría de los alumnos se les ve apáticos, desinteresados, obligados a asistir y preocupados solo en conseguir la titulación. Estas tendencias suelen cambiar al comprobar que todas las nociones que se imparten son necesarias para desarrollar con eficacia y seguridad el empleo al que van destinadas.

Las empresas familiares provocan que los jóvenes tengan que hacerse cargo de las embarcaciones

18/4/2010

Valoración

(1 votos)

La tradición tira. Y aunque hay jóvenes que escapan de la profesión de marinero, muchos adolescentes no tienen más remedio que hacerse cargo de las empresas familiares. Por eso, en las cofradías de Muros y Noia son numerosos los chicos que acabaron sus estudios los que están a la espera de realizar el curso para la obtención del título de marinero-pescador, una distinción indispensable para poder salir a faenar en una pequeña embarcación.

Este documento es muy reciente y viene a sustituir el certificado de marinero de competencia y que ahora sus poseedores deberán cambiar por la nueva titulación, aunque no tendrán que realizar ningún cursillo.

La crisis que está atravesando el sector pesquero impide a los armadores que están a punto de jubilarse vender sus embarcaciones. Esta situación, que se une a la falta de salidas laborales, provoca que los jóvenes no tengan más remedio que coger las riendas del negocio familiar y hacerse a la mar. «Ou isto, ou deixar pudrir o barco no muelle e as artes de pesca», afirmaba un armador que está a punto de cobrar la pensión.

Esta circunstancia se está notando en las listas de las cofradías a la hora de solicitar la realización de cursos de marinero-pescador. Un trabajador del pósito muradano señaló que acaban de realizar un curso y la mayoría de los asistentes «eran rapaces novos que aínda non se incorporaron ó mundo laboral», comentó.

Las peticiones en Muros son muy numerosas y a pesar de las clases que remataron hace dos semanas, tienen pedidos otros dos, pues la lista de espera de vecinos de la localidad supera los sesenta.

Domingo 18 de abril de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía

HEMEROTECA »

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)[farodevigo.es](#) » **Economía**

MAR

La flota que faena en la reserva de Lira quedará sometida a control permanente

La Xunta y el sector buscan un sistema similar al de las cajas azules de los barcos de altura para saber qué hacen en todo momento los buques autorizados a pescar dentro de la reserva

🕒 06:30



MANUEL BARRAL La Consellería do Mar y la Cofradía de Pescadores de Lira pretenden reforzar el control sobre las embarcaciones que faenan en aguas de la reserva marina de Lira y para ello analizan cuál es el mejor sistema para tener un seguimiento constante de la actividad de esta flota. La intención es lograr un control similar al que hace el Gobierno con los buques de altura, que mediante las cajas azules puede saber si están faenando, amarrados a puerto o en su travesía hacia los caladeros. Actualmente el control es bastante efectivo sobre los buques de Lira, según el pósito de la localidad, pero es deficiente en el caso de los buques procedentes de otros puertos. Con esta iniciativa se pretende lograr un seguimiento constante de las embarcaciones inscritas en el censo de la reserva –de Lira y otras localidades– y autorizadas a faenar en aguas de la zona protegida Os Miñarzos. El control también permitirá saber el esfuerzo pesquero al que está sometida la superficie marina protegida.

Precisamente, esta semana se cumplen tres años de la protección de estas 2.000 hectáreas de mar –de las cuales 140 son de reserva integral, en las que ninguna embarcación puede faenar– que convirtieron a la reserva marina de Lira en la primera de Galicia de interés pesquero.

La creación de Os Miñarzos, según el sector, redundará en una importante mejora de los recursos pesqueros adyacentes y destaca que en estos tres años ha servido para erradicar "prácticamente en su totalidad" el furtivismo. "Casi ha desaparecido porque, al haber un servicio de vigilancia para la reserva –una embarcación que realiza patrullas por las aguas protegidas–, los furtivos lo tienen más difícil. Además, hay un gran compromiso en el sector para vigilar y evitar las capturas irregulares", explica el secretario del pósito lirense, Emilio Louro.

Al margen de este nuevo sistema de seguimiento, la cofradía de Lira asegura que hay otros aspectos en el control que se pueden mejorar. La lancha de vigilancia que utiliza el pósito "tiene averías constantes", por lo que la cofradía ya ha solicitado a la Consellería do Mar que le proporcione un motor nuevo u otra embarcación para las labores de inspección y control.

El descenso de la actividad de los furtivos, según Louro, se ha notado especialmente en el caso del percebe pues los profesionales que capturan este crustáceo ya no se encuentran con tanta frecuencia los recursos esquilados. Esta situación favorece también a los pescadores que capturan especies como pulpo, centolla, nécora, erizo de mar, sargo o lubina, las principales especies que se capturan en aguas de la reserva marina y en sus alrededores. Otra especie importante en estas aguas es el lubrigante, "que ha estado a punto de desaparecer pero que tratamos de recuperar a base de numerosas sueltas de alevines en los últimos años". Los expertos aseguran que las reservas marinas proporcionan alrededor del 10% de las capturas que se realizan en las zonas adyacentes pero desde la cofradía lirense advierten de que es pronto para que esto ocurra en los alrededores de Os Miñarzos. "Lo normal es que esto se produzca pasados cinco años y nosotros llevamos tres. El sector a veces se impacienta porque está haciendo un gran sacrificio pero tiene la convicción de que al final recogerá sus frutos. Creo que lo peor ya está andado", sentencia el secretario del pósito de Lira.

La mayor decepción de los pescadores se debe a que las cotizaciones de los productos del mar capturados cerca de la zona protegida no son todo lo altas que desearían y entienden que puede deberse a la crisis actual. "Los precios deberían ser mejores por su proximidad a la reserva y para reconocer el esfuerzo que está haciendo la flota", lamenta Louro.

El censo de embarcaciones autorizadas a faenar en la zona de Os Miñarzos está integrado por unas 150 unidades pero se encuentra en pleno proceso de depuración "en el que deben acreditar que han faenado al menos un día en la zona protegida". Al finalizar el proceso la cofradía lirense espera que queden alrededor de 50 barcos con permiso para pescar en la reserva.

Lunes 19 de abril de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
MarHEMEROTECA » EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)*Telefonica*laopinioncoruña.es » **Mar**

El 16% de las alertas recibidas en 2009 por Salvamento Marítimo eran falsas

Las alarmas que no se correspondían con un peligro real aumentaron el año pasado un 55% respecto a 2008 . El organismo dependiente de Fomento pasó de registrar 535 casos a 827

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



MANUEL BARRAL | A CORUÑA La activación involuntaria de los mecanismos de las embarcaciones para dar la alarma en caso de emergencia o malentendidos entre la flota son algunas de las causas de que los centros de coordinación de Salvamento Marítimo reciban cada año numerosas alertas que, posteriormente, una vez activado el dispositivo de rescate, se comprueba que son falsas. El año pasado este tipo de avisos experimentaron un importante incremento, del 50% - al pasar de 535 en 2008 a 827 en 2009-, y representaron casi una de cada cinco emergencias comunicadas a Sasemar, el 16%.

El pasado ejercicio los medios de Salvamento Marítimo realizaron 5.028 actuaciones en aguas españolas y 827 fueron falsas alarmas, según los datos publicados esta semana por el organismo dependiente del Ministerio de Fomento.

Las emergencias más numerosas, 3.381, tuvieron como protagonistas a buques o sus tripulaciones y en 234 casos se realizaron evacuaciones médicas siguiendo los consejos y solicitudes del Centro Radiomédico del Instituto Social de la Marina.

El resto de actuaciones se centraron en la protección del medio marino y lucha contra la contaminación marítima (463) y casos de intervenciones en caídas desde acantilados, submarinistas o recogida de objetos a la deriva (1.647).

Las falsas alarmas acumulan dos años con un importante incremento. En 2007 se registraron 355 avisos que no respondían a una emergencia real, al año siguiente ascendieron hasta los 535 y el pasado ejercicio superaron los 820.



Un helicóptero de Sasemar en una operación de rescate. / [víctor echave](#)

Algunos expertos han señalado en numerosas ocasiones que la mayoría de las radiobalizas de los barcos saltan de forma automática sin que exista un peligro para la embarcación y han denunciado que, por ello, en los protocolos de actuación de Sasemar está la llamada a embarcaciones próximas a la que da la alerta para verificar la emergencia o incluso la consulta a los armadores de los buques. Es un procedimiento que, aseguran los expertos, provoca retrasos en las intervenciones de rescate pero que Salvamento Marítimo niega.

De hecho, la Dirección General de la Marina Mercante recomienda a la flota que no dude a la hora de dar una alerta: "Es mejor que se ponga en marcha el dispositivo de emergencia y que sea falsa alarma que no hacerlo y luego lamentar ese hecho". Además, aconseja comunicar todas las complicaciones que pueda sufrir la embarcación mientras no llega la ayuda y posibles mejoras en la situación.



Portada » Mar » Fomento facilita el acceso al mercado laboral a 30.000 trabajadores del sector marítimo

Fomento facilita el acceso al mercado laboral a 30.000 trabajadores del sector marítimo

16 abril 2010 12:22:11

La Dirección General de la Marina Mercante obtiene el Certificado de Calidad ISO 9001:2008

La Directora General de la Marina Mercante, Isabel Durántez Gil, ha recibido del Director General de Lloyd's Register España, Santiago Carrete, el nuevo Certificado de Calidad ISO 9001:2008, en su versión 2008, por el Sistema de Gestión de Calidad de la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento en el área de formación y titulación marítimas profesionales. Ha sido concedido por Lloyd's Register Quality Assurance Limited, y en su nombre, Lloyd's Register España, entidad líder británica relacionada desde su nacimiento con el sector marítimo y que cumple 250 años de historia a favor de la calidad y del servicio.

La Dirección General de la Marina Mercante tiene implantado desde el año 2003 un Sistema de Gestión de la Calidad, basado en la Norma Técnica ISO 9001, en los procesos que desarrolla referentes a la titulación y formación marítimas. Es la primera unidad del Ministerio de Fomento en estar reconocida por un Certificado de Calidad ISO 9001.

La aplicación del Sistema de Gestión de la Calidad permite a la Dirección General de la Marina Mercante y a sus 31 Capitanías Marítimas disponer de un modelo estructurado de gestión, con un enfoque claro hacia la mejora y el aumento de la satisfacción de sus clientes, los ciudadanos, ayudándoles a lograr resultados concretos y el cumplimiento de sus propios objetivos.

Para atender además sus compromisos internacionales, España presentó, ante la Organización Marítima Internacional (OMI), en el mes de enero de 2004 por primera vez, y, posteriormente, en junio de 2009, el correspondiente informe en esta materia, en el que se incluyó la certificación ISO antes mencionada. La OMI es el máximo organismo mundial especializado en la seguridad y la prevención de la contaminación del medio marino. Se fundó en el año 1948 y cuenta con 169 Estados miembros, entre ellos España, y tres asociados. Este informe ha sido presentado, igualmente, en junio de 2009 ante la Comisión Europea.

Mejora continua

Una vez que España ha obtenido el reconocimiento de la OMI, es preciso mantener el Sistema de Calidad y la Certificación ISO correspondientes, para que la formación de los 30.000 trabajadores del sector marítimo, titulados en nuestro país, sea reconocida a nivel internacional. Este reconocimiento habilita a los marinos mercantes españoles para el acceso al mercado laboral internacional, continuando la larga tradición de exportación de profesionales de reconocido prestigio al mercado del transporte marítimo.

Por otra parte, el mismo objetivo distintivo de la Norma implica un proceso de mejora continua y de promover la satisfacción del ciudadano, cliente final más importante de los servicios ofrecidos por la Dirección General de la Marina Mercante. Esta mejora continua ha sido una realidad desde la implantación del Sistema, siendo además apreciada por los ciudadanos que así lo han expresado año tras año en las encuestas sobre la calidad del servicio, incrementando la valoración que a este respecto otorgan. El acto se ha celebrado en la sede de la Dirección General.

Estás en [España](#) ▶ [Andalucía](#) ▶ [Málaga](#)

CCOO critica expedientes de regulación temporal presentados en 10 embarcaciones, que afectan a 160 trabajadores

La Federación de Servicios a la Ciudadanía (FSC) de CCOO de Málaga ha criticado los Expedientes de Regulación de Empleo (ERE) temporal que se han realizado en 10 de las 13 embarcaciones de la flota de cerco que hay en el puerto pesquero de la Caleta de Vélez-Málaga, actualmente primera flota de esta modalidad de Málaga y una de las más importantes del Mar Mediterráneo. Hay afectados un total de 160 trabajadores.

[Enviar](#) | [Imprimir](#) | [Compartir](#)
[Facebook](#)
[Menéame](#)
[Twitter](#)
[+ Ver más](#)

EUROPA PRESS. 18.04.2010

Desde CCOO, manifestaron que "la información científica ha venido a confirmar la preocupante situación en que se encuentra la población de especies pesqueras como la merluza, el pulpo, el salmonete, el atún, la gamba roja o el boquerón, entre otras especies", lo que, según sostienen, "unido a su valor comercial obliga a pensar que, de continuar esta tendencia se pone en peligro la subsistencia de la gran parte del sector pesquero".

Según manifestaron desde el sindicato, en un comunicado remitido a Europa Press, la reducción y modernización de la flota pesquera durante estos años "ha supuesto un aumento en la capacidad y esfuerzo pesquero, llegando a la sobreexplotación de los recursos y poniendo en peligro especies marinas de gran valor ecológico y comercial".

Explicaron que "la gran inversión pública en el cambio de motores ha contribuido al aumento en el consumo de carburantes" y apuntaron que su "continuada" subida en el precio "representa el principal y mayor gasto común de la actividad, sin dejar de mencionar el impacto medioambiental que tiene el incremento de los niveles de CO2 en la atmósfera".

"El aumento del consumo comercial de los productos del mar y la reducción de las capturas en los caladeros ha retrotraído el mercado malagueño de exportación por un mayor mercado de importación, que incide en la congelación de los precios de primera venta en nuestras lonjas", manifestaron desde CCOO.

Así, indicaron que esto supone forzar "a nuestros productos locales a buscar nuevas fórmulas de comercialización, introduciendo las marcas de calidad que permitan mejorar la venta de nuestros productos en el mercado y así podamos aumentar y mantener la actual rentabilidad de la actividad pesquera".

Descenso de los beneficios

El responsable del Sector Pesquero en la FSC de CCOO de Málaga, Pedro Ruiz, señaló que "los beneficios de la actividad pesquera han descendido en más de un 25 por ciento en estos últimos años". Tomó como ejemplo significativo el boquerón, "que es la especie emblemática y de mayor valor comercial y que ha descendido en un 83 por ciento sus capturas y su facturación ha caído en más de un 70 por ciento en las lonjas de nuestro caladero".

A esto, añadió "la inseguridad en los trabajadores que no pueden conocer cuál será su salario un vez desembarquen", así como, "la pérdida constante de poder adquisitivo de los trabajadores, dado que el sistema retributivo de la pesca en Málaga es el salario a la parte", un sistema tradicional mediante el reparto del valor obtenido de las ventas de las capturas".

Según explicaron, la fórmula es que la tripulación y el armador cubren ciertos gastos de la explotación que se deducen de los beneficios brutos obtenidos con la venta de las capturas; tras lo que los beneficios netos se dividen entre el propietario del barco y los miembros de la tripulación, de acuerdo con una fórmula previamente establecida".

"Se trata de un sistema propio de relaciones laborales de siglos pasados en el que el trabajador asume riesgos económicos impropios de los rendimientos que puede producirle su propio trabajo, ya que se hace cargo de parte de los costes de la explotación empresarial", apuntaron desde el sindicato.

Mayor coherencia

Por estos motivos, indicaron que "se echa en falta una mayor coherencia en la política de gestión pesquera con estos objetivos fundamentales: económico, social y medioambiental tratados en los distintos niveles, desligados los unos de los otros". En este punto, consideraron "insuficientes" las partidas de los Fondos Europeos para Pesca destinadas a las paradas temporales para 2007/2013 que garantizan el amarre de las flotas pesqueras en Andalucía.

A este respecto, desde CCOO afirmaron que "las cofradías de pescadores mantienen que mientras no vuelvan las ayudas económicas para los paros biológicos las flotas seguirán faenando", aunque consideraron que "esta decisión no es la más adecuada y va a pasar factura, ya que en los periodos de reclutamiento y reproducción de los stock, la actividad pesquera genera un elevadísimo índice de mortandad en los inmaduros que reducirán las capturas a corto plazo".

Para el sindicato, la rentabilidad de la flota pesquera de Málaga "pasa por el mantenimiento de este tipo de ayudas para los paros biológicos, ya que la falta de estas ayudas nos lleva a una situación crítica y de conflictos de intereses donde quienes salen perdiendo son la economía local de las poblaciones costeras, sus empresas y trabajadores dependientes de la pesca, los consumidores y el medio marino".



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Japón, dispuesto a reducir su cuota de caza ballenera

El país nipón aceptaría reducir sus capturas a cambio de levantar el veto al comercio

PÚBLICO - MADRID - 19/04/2010 00:02

Una docena de países a favor o en contra de la caza de ballenas se han reunido esta semana en Washington (EEUU) para debatir sobre el acuerdo de las futuras cuotas de pesca que se decidirán en junio en la reunión plenaria de la Comisión Ballenera Internacional (IWC, del inglés). Tras el encuentro, la delegación de Japón, **la nación que captura la mayor parte de los cetáceos**, parecía dispuesta a firmar un acuerdo que incluya una reducción paulatina anual de las cuotas de pesca, informa la BBC.

Sólo Japón, Islandia y Noruega tienen permitida la caza de ballenas. Una parte de estas capturas se realiza dentro del cupo para consumo. No obstante, estos países también pueden pescar ballenas con fines científicos. Se estima que las tres naciones capturan 1.500 ejemplares al año bajo estos supuestos fines.

La decisión que se tomará en junio establecerá las nuevas cuotas de caza para los próximos 10 años. La propuesta a debate autorizaría el comercio internacional, pero reduciendo la cuota actual. Si finalmente Japón acepta reducir su nivel de pesca, **podrían salvarse unas 5.000 ballenas a lo largo de la década**, según *The New York Times*. Por otra parte, Islandia se ha mostrado en contra de cualquier reducción de las cuotas, así como del actual veto al comercio internacional.

La IWC también ha propuesto otras medidas para el nuevo acuerdo en relación a la caza científica. El organismo quiere efectuar un seguimiento mediante satélites y análisis de ADN de los ejemplares capturados. Sin embargo, esta opción supone legitimar esta práctica que hoy aprovecha un vacío legal.

© Diario Público.

Calle Caleruega nº 104, 1ª planta. Madrid 28033.

Teléfono: (34) 91 8387641

Mediapubli Sociedad de Publicaciones y Ediciones S.L.

MILENIO.COM

Published on *Milenio.com* (<http://www.milenio.com>)

Sagarpa inspecciona barcos camaroneiros

By *jguerrero*

Created 19/04/2010 - 01:04

Redacción

Para volver a exportar camarón de altamar al mercado estadounidense, el secretario de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, Francisco Mayorga Castañeda, informó a diputados federales populares que se realizaron mil 219 inspecciones con el propósito de verificar que los barcos camaroneiros cumplen con la incorporación y funcionamiento en sus unidades de los Dispositivos Excluidores de Tortugas (DET). Esto se desprende de un comunicado de Conapesca.

De este total, 757 verificaciones se realizaron en barcos que ya se encontraban en altamar y 462 en unidades ancladas en los muelles; 519 operaciones se hicieron en horario diurno y 238 en turnos de la noche.

Como resultado de este trabajo realizado entre la Conapesca y la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, se retuvieron 40 barcos, se decomisaron 40 artes de pesca y se decomisaron 33 mil 538 kilogramos de productos pesqueros.

El total de barcos con infracciones de Dispositivos Excluidores de Tortugas son 106, y 24 capitanes y patrones de costa fueron remitidos al Ministerio Público Federal.

Entre el mes de diciembre de 2009 y el mes de marzo del presente año se realizaron siete cursos de capacitación para beneficio de un total de 192 servidores públicos de la Conapesca y del Instituto Nacional de Pesca. Los cursos fueron impartidos por personal del Departamento de Estado de la Unión Americana con el propósito de que los servidores públicos se conviertan en instructores.

Mayorga Castañeda informó a los diputados federales que en el presente año el Gobierno de la República destina un presupuesto de 570 millones de pesos para trabajos de inspección y vigilancia, retiro voluntario de embarcaciones, subsidios a través del diesel marino y para cursos de capacitación.

Los diputados federales, encabezados por el presidente de la Comisión de Pesca, Felipe Cervera Hernández, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Ninfa Clara Salinas Sada, manifestaron su disponibilidad para que los poderes Legislativo y Ejecutivo se den a la tarea de construir, desde las comisiones unidas, un plan de largo plazo para atender los temas del sector pesquero y evitar que se apliquen a nuestro país barreras, arancelarias o no, sin sustento científico.

En la reunión de trabajo también estuvieron el comisionado Nacional de Acuicultura y Pesca, Ramón Corral Ávila, y el procurador Federal del Medio Ambiente, Patricio Patrón Laviada.

Agregar un nuevo comentario

[DISQUS](#) [COMMENTS](#)

Requerido: Please login below to comment.

[DISQUS](#) [Connect](#) [Twitter](#)

Escribe tu comentario aquí.

Noticias

>> ECONOMÍA

18 de Abril del 2010 | Visitas: 72

Por:  Administrador

Se da inicio a 1ra temporada de pesca de anchoveta 2010 en región norte centro

Será la medianoche del próximo 13 de mayo



El Ministerio de la Producción autorizó el inicio de la primera temporada de pesca de anchoveta y anchoveta blanca 2010, a iniciarse la medianoche del próximo 13 de mayo, según una resolución ministerial publicada hoy en el boletín Normas Legales del diario oficial El Peruano.

El dispositivo indica que esta autorización rige en la zona comprendida entre el extremo norte del dominio marítimo Perú y los 16°00' latitud sur, debiéndose iniciar las descargas en las plantas de procesamiento a partir de las 8.00 horas del mismo día.

El dispositivo precisa que la primera temporada de pesca concluirá una vez alcanzado el límite total de captura permisible (LMTCP) o en su defecto, ésta no podrá exceder del 31 de julio de 2010.

La norma señala que el LMTCP del recurso anchoveta para consumo humano indirecto, correspondiente a la presente temporada de pesca en la zona centro-norte es de 2.5 millones de toneladas.

Entre otros aspectos, la Dirección General de Seguimiento, Control y Vigilancia del Produce publicará, en la página web del ministerio, la relación actualizada de las embarcaciones impedidas a efectuar el zarpe con fines de pesca.

[Andina](#)

Domingo, 18 A + | A -
de Abril de
2010,
16:51hs
Fuente: Reuters



ZONAS - América Latina

Colombia denuncia maltrato a dos pescadores en Venezuela

BOGOTÁ, abr 18 . - Un pescador colombiano y su hijo sordomudo fueron detenidos y sometidos a maltratos físicos y verbales por parte de militares de Venezuela, en un incidente que aumenta la crisis en las relaciones bilaterales, denunció el domingo la Cancillería de Colombia.

El nuevo incidente se registró después de que Colombia advirtió a sus ciudadanos sobre los riesgos de viajar a Venezuela tras la detención de ocho nacionales acusados por el presidente Hugo Chávez de espionaje a su sistema eléctrico en medio de una crisis diplomática que enfrenta a los dos países.

"Los ciudadanos identificados como Adelis Pabón y su hijo Naiker Pabón -menor de edad que padece una discapacidad auditiva y de lenguaje-, fueron maltratados por unidades militares al mando de un teniente de apellido Aponte", dijo un comunicado de la Cancillería colombiana.

"Incluso, frente a las dificultades para responder los fuertes cuestionamientos de los uniformados el menor fue agredido física y verbalmente. Además, fueron despojados del motor de la embarcación sin que se conozca su paradero", agregó.

Los dos colombianos, que se dedicaban a faenas de pesca, fueron detenidos el sábado cuando navegaban en una embarcación por el río Arauca, en el lado venezolano.

La Cancillería de Colombia dijo que el Batallón Sucre, ubicado en La Victoria, en donde permanecieron los dos colombianos hasta que fueron liberados el sábado en la noche, negó su permanencia lo que impidió la verificación en una violación a la Convención de Viena de relaciones consulares.

COLOMBIA PRESENTARA DENUNCIA

"El Consulado de Colombia en El Amparo, Venezuela, presentará la denuncia formal por estos hechos ante las autoridades venezolanas respectivas", aseguró la cancillería al anunciar que pondrá el caso en conocimiento de organismos internacionales.

Chávez, quien anunció que sólo restablecerá relaciones con el nuevo Gobierno de Colombia, calificó como una "canallada" la advertencia de Bogotá a sus ciudadanos para que se abstengan de viajar a Venezuela por los riesgos que persisten.

Bogotá y Caracas mantienen congeladas sus relaciones diplomáticas y comerciales desde julio del año pasado por decisión del presidente Chávez, en represalia por un acuerdo militar que firmó Colombia con Estados Unidos.

Chávez, el más fuerte crítico de Washington en la región, denunció la supuesta intención de Estados Unidos de instalar una plataforma desde Colombia para invadir su país.

Decomisan pulpos y atún rellenos de cocaína

Corresponsales
El Universal

Domingo 18 de abril de 2010

Este decomiso se dio gracias a una denuncia anónima, en la que se alertó que el contenedor con número de serie TRLU-0727750, transportaba 40 cajas de latas de atún de la marca Mar Bravo, producida en Ecuador

Por segundo día consecutivo, la PGR en operación conjunta con el Servicio de Administración Tributaria y la Secretaría de Marina Armada de México aseguró más de 300 kilogramos de cocaína que venían empacadas en latas de atún, en los patios de la Aduana Marítima de Manzanillo, Colima.

Este decomiso se dio gracias a una denuncia anónima, en la que se alertó que el contenedor con número de serie TRLU-0727750, transportaba 40 cajas de latas de atún de la marca Mar Bravo, producida en Ecuador. Las latas tenían la leyenda "lomito en aceite de girasol" y en promedio cada una pesaba medio kilogramo.

El pasado martes, personal de la aduana marítima decomisó un cargamento de manto y tentáculos de pulpo congelado, en el que venían además 562 paquetes de cocaína, que en total daban 592.2 kilogramos del alcaloide.

Un comando acribilló a la ex conductora de televisión Isabella Córdova y a otra joven que la acompañaba en Chihuahua, Chihuahua. Varios hombres las atacaron con rifles de asalto mientras cenaban en un puesto callejero. Por varios años, Córdova fue titular de la emisión Cada Día y actualmente era la coordinadora de relaciones públicas de la Canaco.

Según las primeras indagatorias de las autoridades, varios hombres llegaron hasta el sitio en el que se encontraban, un puesto de tacos ubicado en la calle Bahía de San Quintín y Libertadores, del fraccionamiento Bahías, y abrieron fuego en su contra.

En el módulo 14 del penal de Culiacán, Sinaloa, fue ejecutado a tiros el interno José Nepomuceno Hernández López, recluso hace más de un año por delitos federales. Al filo de las 8:30 de la mañana, Hernández López fue encontrado acostado en su cama con dos disparos. Junto a su cuerpo se hallaron dos pistolas calibre 40 milímetros, así como un cascajo percutido de calibre 45 y cargadores. En la parte trasera del módulo 14 del penal, se localizó una pistola calibre 45, la cual se presume fue utilizada por el agresor, cuya identidad se desconoce.

Asesinan a maestra

En otros hechos cinco personas más murieron en el estado. En el viejo cementerio de la ciudad de Guamúchil fue encontrado Alfredo Mendoza Arenas, de 39 años, cuyo cuerpo presentaba varios impactos de bala. En la misma ciudad fue asesinada la maestra de primaria Graciela Esparza.

En la colonia Sierra Bonita se encontró el cuerpo atado de pies y manos, y con cuatro impactos de bala, de Cristóbal Álvarez Fuentes; en tanto que en el municipio de Guasave se halló el cuerpo, acompañado de un narcomensaje, de Jesús Zubias, de 20 años.

En Mazatlán, los cuerpos de dos jóvenes de entre 20 y 22 años de edad aproximadamente fueron encontrados cerca de la carretera internacional México 15. En el lugar se recogieron casquillos de calibre 45 y de 9 milímetros.

Policía ejecutado en Michoacán

En Michoacán, Lázaro Yáñez Hernández, elemento policiaco del municipio de Angangueo, fue encontrado colgado de un puente peatonal en Zitácuaro, atado de manos y con un tiro en la cabeza, luego de ocho días de estar desaparecido, informó la Procuraduría de Justicia del Estado.

Por otra parte, en Tijuana un hombre fue baleado por agentes aduanales; mientras que en Jalisco el comandante Alexander Cervantes Elen fue atacado a las afueras de su domicilio.

© Queda expresamente prohibida la republicación o redistribución, parcial o total, de todos los contenidos de EL UNIVERSAL

NOTICIA



CURIOSA

17-04-2010 / 10:30 h

(Canarias) CIENCIA-TECNOLOGIA,AMBIENTE-NATURALEZA

Datos de un monje de 1525 relacionan el calor del mar con la pesca del atún

El Duque buscaba una explicación a la reducción de la pesca del atún en sus almadrabas y encargó al monje benedictino Martín Sarmiento que elaborara un estudio al respecto.

Aquellos datos sobre capturas y variaciones anuales fueron recopiladas por el monje en una carta que remitió al Duque en 1757 y que ahora han servido de base para analizar la relación entre la temperatura del agua y la población de atunes.

La temperatura que alcancen los mares resulta determinante para la abundancia de atún rojo, de manera que con aguas más cálidas aumenta el número de estos peces y con aguas frías decrece, indicó a Efe uno de los autores de la investigación, José Juan Castro Hernández, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC).

El estudio está elaborado por el Grupo de Investigación en Diversidad y Conservación de la Facultad de Ciencias del Mar de la ULPGC y la Universidad del País Vasco.

Los datos registrados entre los años 1525 y 1756 han permitido conocer que hubo muy pocos atunes coincidiendo con las bajas temperaturas registradas en Europa durante el Mínimo de Maunder, período entre 1640 y 1715, cuando las manchas solares desaparecieron de la superficie del Sol, según registraron algunos astrónomos.

"Fue una época especialmente fría en la que se congeló el Báltico y aumentaron los glaciares", tras ella, hubo otros períodos también fríos, como los de 1800 ó 1930, indicó Castro.

"Actualmente -añadió- estamos entrando en una fase de descenso de las temperaturas debido a que la actividad solar está decreciendo, de forma que algunos investigadores consideran que en 2030 la temperatura disminuirá hasta niveles similares a los de la glaciación de 1640".

La pesca del atún, así como otras variables relativas a la radiación solar, la temperatura del aire y las concentraciones de dióxido de carbono en la atmósfera, por ejemplo, permiten establecer que "se han producido oscilaciones de enfriamiento y calentamiento de la temperatura cada 80 o cien años".

"Esta actual no es la época más cálida de la Historia, pues desde 1640 en adelante se han producido varios períodos de calentamiento, dependiendo de factores como, por ejemplo, la órbita de la Tierra y sus consecuencias sobre la radiación solar", aseguró Castro.

A su juicio, estos datos permiten poner en contexto los cambios climáticos actuales, ya que "cuanto más atrás te retrotraes, pueden observarse ciclos a mayor escala".

De esta forma, la conclusión a la que ha llegado este grupo de investigadores de que "los atunes miran al sol" puede permitir comprender mejor los cambios climáticos actuales. EFE

te grupo de investigadores de que "los atunes miran al sol" puede permitir comprender mejor los cambios climáticos actuales. EFE